



Lakisääteiset tiedot

Tallenna ajopiirturin tiedostot turvallisesti ja ota analyysityökalut käyttöön

Nykyinen lainsäädäntö edellyttää, että kuljetusalan yritykset tallentavat 12 kuukauden ajopiirturitiedot ja tarkastavat kuljettajien ajoaikaa säätelevien määräysten noudattamisen. Näitä tietoja on säilytettävä turvallisesti, ja niitä on tarkasteltava ja analysoitava kuljettajan työaikasäännösten noudattamisenvarmistamiseksi.

Kuljetusyritysten on noudatettava seuraavia direktiivejä:

- Kuljettajien työaikalainsäädäntö (561/2006)
- Tieliikenteen tallennuslaitteet (3821/85)
- Työaikadirektiivi (2002/15/EY).

Tarjoamme lakisääteisten tiedostojen tallentamiseen ja analysointiin helppo-käyttöisen ja turvallisen alustan, jolla voi tallentaa ja analysoida ajopiirturitiedostoja sekä kuljettajakortteista että ajoneuvon massamuistista. Toimisto-ohjelmassamme on helppo käsitellä ja analy-

soida Remote Tacho Download -palvelustamme haet-tuja ajopiirturitiedostoja sekä muita kalustonhallintapalveluita.

Saat lakisääteiset tiedostot täydellisesti hallintaan

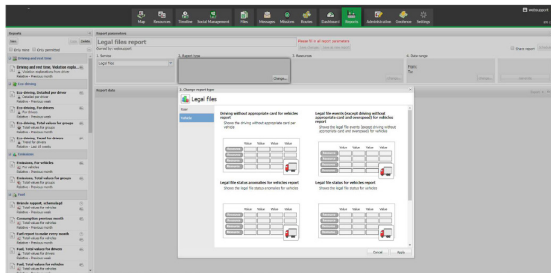
Alustamme tarjoaa tärkeimmät ominaisuudet, joita tarvitaan lakisääteisten tiedostojen helppoon käsittelyyn ja analysointiin:

- Digitaalisten ajopiirturitietojen turvallinen tallennus ja digitaalisten ajopiirtureiden ja kuljettajakorttien lakisääteisten lataustilavelvoitteiden täyttäminen.
- Ajoneuvojen ja kuljettajien toiminnan helppo seuranta.
- Rikkomusten automaattinen valvonta; tietoja verrataan ajo- ja lepoaikoja koskeviin säännöksiin ja työaikaan.
- Pedagogiset raportit suunnittelun, ongelmanratkaisun ja analysoinnin helpottamiseksi.



Raportit

Palvelumme kautta saat käyttöösi pedagogiset raportit, jotka helpottavat suunnittelua, ongelmanratkaisua ja analysointia. Raportit perustuvat ajopiirturin lakisääteisiin tietoihin. Käytettävissä on viisi ajoneuvoraporttia (massamuistitiedostot) ja viisi käyttäjäraporttia (kuljettajakortin tiedostoista). Jotkin raportit soveltuvat sekä käyttäjälle että ajoneuville. Voit tilata raportteja ja jakaa ne helposti kenen tahansa yrityksesi käyttäjän kanssa.



Käytettävissä on useita raporttityyppejä suunnitteluun, ongelmien ratkaisemiseen ja analysointiin.

Edut

- Tallenna digitaaliset ajopiirturitiedot turvallisesti.
- Voit helposti seurata ja analysoida viivästymisen, latausten myöhästymisen tai puuttuvien tietojen riskiä.
- Voit täyttää lakisääteiset digitaalisen ajopiirturin ja kuljettajakortin tietojen tallennusvelvoitteet.
- Rikkomusten automaattinen valvonta; tietoja verrataan ajo- ja lepoaikoja koskeviin säännöksiin ja työaikaan.
- Tunnista tilanteet, joissa kuljettajakortti ei ole ollut käytössä tai se ei ole ollut voimassa ajon aikana.

Laitevaatimukset*

- AddSecuren Roadbox* (palvelu vaatii integroidun tietokoneen).
- Etäkopiointiin ja -latauksen kanssa yhteensopiva ajopiirturi. (Palvelu edellyttää kommunikoivaa ajopiirturia. Lisätietoja saat myyntipäälliköltäsi.)
- Toimiva yrityskortti AddSecuressa.

*Lisätietoja löydät tuoteselosteesta.

Raportti	Ajoneuvo/käyttäjä	Kuvaus
Ylinopeusraportit	Ajoneuvot, käyttäjät	Jos nopeus ylittää 90 km/h tietyn ajan, ajopiirturi rekisteröi sen ja rekisteröinnit löytyvät ylinopeus raportista.
Raportti ajamisesta ilman asianmukaista korttia	Ajoneuvot	Raportissa näkyvät tapaukset, joissa kuljettajan kortti ei ole ollut läsnä ajon aikana tai joissa on käytetty korttia, joka ei jostain syystä ole voimassa.
Tapahtumaraportit ajopiirturitiedostoista	Ajoneuvot	Tämä ajopiirturin ajoneuvotiedostoihin perustuva raportti näyttää ajopiirturin tallentamat tapahtumat.
Kilometriraportti	Käyttäjät	Kilometriraportissa näkyy kuljettajakoh- tainen ajettu matka kuljettajakortin tietojen perusteella.
Tilaraportit ajopiirturitiedostoista	Ajoneuvot, käyttäjät	Ajopiirturitiedostojen tilaraportit osoittavat seuraavan latauksen määräajan. Tila jaetaan neljään luokkaan.
Poikkeamaraportit ajopiirturitiedostoista	Ajoneuvot, käyttäjät	Nämä raportit ovat samoja kuin tiedosto- raportit, mutta niissä ei ole resursseja, jotka on kopioitu määräajan vuoksi.
Päivittäinen raportti kumulatiivisista eroista	Ajoneuvot	Tämä raportti osoittaa kuljettaja- ja päivä- kohtaiset erot ajopiirturista tulevien reaali- aikaisten tietojen (usein käytetään D8- nimitystä) ja ajo-piirturitiedostojen välillä.